

11 万级纯电 C 级车试驾体验：长安启源 A06 的那些实用亮点

来源：张雅雯 发布时间：2025-11-17 03:48:17

最近，我体验了一款备受关注的纯电轿车 —— 长安启源 A06。初次接触这款车时，它便给我留下了深刻印象，从外观设计到内部空间，再到各项配置，都展现出了不错的产品力。这款车预售价格在 11.99-15.99 万元之间，定位 “家庭出行超配之选”，主要面向预算 15-20 万元、追求空间与舒适性的家庭用户，接下来就和大家详细分享这次试驾的感受。

外观设计：精致细节中藏着巧思

在外观配色上，我个人比较偏爱浮光银。阳光洒在车侧和车尾时，车漆会随着观察角度呈现出泛光效果，宛如水波流动，既低调又能吸引目光。前脸采用横向线条贯穿式的 “微笑” 设计，搭配 2258mm 无断点贯穿式大灯，点亮后给人一种温暖的感觉，很容易拉近与用户的距离。

值得一提的是，这款车的头灯组采用 2700 吨注塑机制作的十合一集成设计，这样的工艺不仅让前脸看起来更精致，还释放出了更多空间，用于加长前铝合金防撞横梁，使得车头保护覆盖率超过 80%，在安全性上多了一份保障。

车身侧面没有复杂的腰线，而是通过饱满且富有张力的型面营造高级感，再加上前低后高的姿态，让整车看起来修长又舒展。车身尺寸为 4885/1916/1496mm，轴距 2922mm，搭配半隐藏式门把手和无边框后视镜，不仅提升了颜值，还将风阻系数压低至 0.205Cd。据官方介绍，风阻每降低 0.01，纯电里程就能多 8km，按照这个数据计算，仅靠降低风阻这一项，就能为车辆增加 52km 的续航。同时，侧面 1.28x 的宽高比、3.0x 的轮轴比，让车身兼顾了稳重与灵动，停在路边时辨识度很高。



车尾设计与车头相呼应，同样采用横向舒展的风格，再配上小尾翼和后保两侧的切风设计，显得很有活力。尾灯是矩阵式星环设计，由 274 颗灯珠组成，中间镶嵌着长安启源的 LOGO，品牌辨识度清晰可见。而且，尾灯支持通过软件自定义灯语，还带有迎宾流水动效，上车时灯光会顺着尾灯流动一圈，下车锁车时又会缓缓熄灭，仪式感十足。



内饰布局：安全与实用兼顾

进入车内，环抱式的内饰布局让人很有安全感，IP 仪表台和门板连接在一起，形成了一个包围感很强的空间。在设计上，这款车遵循“能软的地方不硬，能圆的地方不尖”的原则，所有边角都像鹅卵石一样圆滑，家里有小孩的用户，不用担心孩子不小心磕碰受伤。



中控台采用分层设计，上层设有两个手机放置平台，还配备了 50W 的无线快充（入门车型除外），旁边是两个大容量水杯槽，日常使用很方便。下层镂空区域刚好能容纳女士的包，拿取也很顺手。中间的数智大白智控旋钮和多功能可插拔按键，不仅看起来有科技感，操作起来也很便捷，不用频繁低头在屏幕里寻找功能。

部分高配车型还搭载了 256 色悬浮氛围灯，总长度 4450mm，像星河一样环绕座舱一周，支持常亮、呼吸等多种模式。晚上开车时，调一个柔和的颜色，能营造出很舒适的氛围。更贴心的是，氛围灯可以和场景联动，比如切换到小憩模式时，灯光会慢慢变成舒缓的呼吸节奏，很贴合用户的使用需求。

车内用料也很实在，腰线以上全是软包，连 B 柱、C 柱的扶手都采用了 NAPPA 纹理亲肤材料，摸起来和家里的沙发一样细腻，全车软质包覆率达到 90.6%。这种材料不仅手感好，还能避免夏天暴晒后发烫、冬天触摸时冰凉的问题，提升了乘坐舒适度。

在做工方面，这款车表现也比较扎实。仪表台和门板的连接处缝隙均匀，没有出现高低不平的情况；按键和旋钮的手感细腻，按下去反馈清晰，不会有松垮的感觉；中控台金属饰条和软质材料的拼接处处理得很平整，用手摸过去不会有硌手的情况。另外，车内采用环保材质，打造了 0 甲醛座舱，提新车时打开车门，基本闻不到异味，家里有老人和小孩的用户可以放心乘坐。

智能配置：流畅交互提升用车体验

长安启源 A06 搭载的“数智大白”人机交互系统，属于天枢智能座舱的一部分，配备 4 纳米工艺的 MTK8676 芯片，开机时间仅需 1 秒，比很多同级车型都快。在一整天的使用过程中，无论是点导航、切音乐，还是调节空调，系统反应都很流畅，没有出现卡顿的情况。

语音助手的表现也很出色，支持四音区识别，主驾、副驾以及后排乘客说话，都能被精

准响应。而且，它采用一句话声纹识别技术，不用反复说话，只需一次交流就能让系统记住用户的声音，下次上车时，“小安”还能叫出用户的称呼，增加了一份亲切感。

数智大白智控旋钮的设计也很实用，可以自定义调节空调、音量，拍一拍、转一转就能完成操作，开车时不用分心看屏幕，提升了行车安全性。此外，中控屏和仪表屏还能实现联动，仪表可以显示导航红绿灯和倒计时，方便驾驶员获取路况信息；中控屏还能外接游戏手柄，秒变车载游戏机，带孩子出门时，在后排放个 PAD 支架，孩子就能安静地玩一路，为家长减少了不少麻烦。

空间表现：大空间满足家庭需求

对于家庭用户来说，空间无疑是选车时的重要考量因素，而长安启源 A06 在这方面的表现让人满意。车内 38 处储物空间，能满足日常各种物品的存放需求，门板可以放手机、雨伞，中控箱能竖放 8 瓶矿泉水，B 柱设有隐藏式挂钩可以挂包包，眼镜盒、雨伞槽等小细节也都考虑到了。

乘坐空间方面，前排头部空间达 1018mm，我身高 1 米 8，坐进前排后，头部还有两拳的距离，完全不会有局促感；肩部空间 1473mm，即使和副驾乘客挨着坐，也不会觉得拥挤。膝部空间 168mm，活动起来很自如，我同事身高 1 米 75，坐在副驾也能轻松伸开腿，不会有“蜷着腿”的憋屈感。

主驾的歇脚板尺寸也比较大，达到 377mm*150mm，我 45 码的脚放上去刚刚好，长时间开车脚也不容易发酸。副驾还配备了女王梳妆台，化妆镜支持 3 档亮度和 3 档色温调节，配合 11.6L 的超平手套箱，补妆时把化妆品放在上面也不会晃动，对女性用户很友好。

储物空间方面，前后两个“备箱”加起来总容积达 764L，其中后备箱 656L（上层 575L、下层 81L 隐藏储物箱），前备箱 108L。后备箱上层能放两个 24 寸、4 个 20 寸拉杆箱，再塞两个旅行包；下层隐藏储物箱还能放一个 20 寸行李箱，全家出行的行李都能装下。前备箱是干湿两用设计，底部有过水孔，还带有防水照明灯，钓完鱼放活鱼没问题，日常放两个 20 寸行李箱也很轻松。

更实用的是，这款车还拥有多变拓展空间。后排座椅一键放倒后，能变成两米长的星空大床，两个 180cm 的成年人躺在上面休息完全没问题；如果需要搬家，除了主驾座椅，其他座椅都能放平，加上前备箱，总容积可达 2168L，甚至能装下长度为两米九的物品，装载能力比不少 SUV 还要强。另外，“拍一拍”功能很有创意，连续敲两次 LOGO 灯，前后备箱就能自动打开，下雨天抱孩子或者手里拎着东西时，不用腾手开门，非常方便。

驾驶与续航：平顺舒适且能耗低

动力方面，长安启源 A06 全系为纯电动车型，采用 93% 高效电驱，能量转换效率高，开起来既有动力又不费电。其中，510Pro 和 510Max 车型搭载 120kW 电机，其余车型电机总功率为 210kW，总扭矩 290N·m，零百加速 6.2 秒，极速 188km/h。

实际驾驶时，车辆起步很轻快，踩下电门就能感受到动力，不会有迟滞感，但又不像性能车那样“窜”，调校得很平顺，家里老人和小孩乘坐时不会感到不适。高速超车时，动力储备也很充足，深踩电门，动力能及时响应，超车动作干净利落，不用提前很久蓄力。

续航方面，这款车配备两种容量的电池，分别为 51.48kW·h 和 63.18kW·h，对应的 CLTC 续航里程为 510km 和 630km，百公里电耗 11.3 度（部分车型为 11.4 度），算下来 1 度电能跑 10 公里，每公里成本约 4 分钱，比坐公交还便宜。我试驾的车辆跑了 120km，一半城市道路一半高速，表显电耗 12.1 度，和官方数据差别不大，续航表现比较扎实。

这款车之所以能有不错的续航成绩，除了高效电驱，低风阻也起到了很大作用，20 多项低风阻技术的应用，仅进气格栅优化就贡献了 16km 续航，低风阻轮辋又增加了 8km 续航；此外，智能直驱泵热管理系统能降低 15% 的低压功耗，进一步减少电量消耗。日常通勤的话，一周充一次电完全足够，就算周末去周边游，来回几百公里也不用焦虑续航问题。

底盘与静谧性：舒适体验贯穿全程

长安启源 A06 的底盘表现让人惊喜，采用全铝前双叉臂 + 后五连杆悬架，这样的配置在几年前，大多出现在 30 万以上的豪华车型上。前后羊角、上下摆臂都使用高强度铝合金，不仅减轻了簧下质量，还减少了 10% 的冲击能量。

底盘还设置了 46 处软连接，数量比普通家轿多一倍以上，前摆臂和后副车架的衬套采用 4 处液压阻尼自适应调节设计，过减速带时，余震过滤得很彻底，比不少同级车型表现好 35%，车身几乎没有明显晃动，坐在后排的乘客也不用紧紧攥着扶手。

方向盘转向精准，指哪打哪，没有虚位，即使是女性用户驾驶，也不会觉得方向盘沉重。而且，IDTC 系统在过减速带时能减少车辆抖动，使整车抖动次数降低 50% 以上，抖动幅值减少 60%，进一步提升了行驶平顺性。

车内静谧性做得也很出色，配备静音轮胎和四门双层隔音玻璃（顶配车型），再加上全车 108 处隔吸音设计，高速行驶时，车内只有轻微的风噪，不会影响乘客之间的正常交流。顶配车型还带有方向盘加热功能，冬天开车时非常实用，能将方向盘温度加热到 35-40℃，不用再握着冰凉的方向盘，而且可以通过语音、手机远程开启，上车前提前调好温度，体验感很好。

安全配置：多维度守护出行

在安全配置方面，长安启源 A06 考虑得比较全面。部分高配车型搭载天枢驾驶辅助激光版（部分车型为视觉版），硬件上包含 1 颗激光雷达、3 颗毫米波雷达、12 颗超声波雷达和 11 个摄像头，能全方位感知周围环境。比如在高速行驶时，如果前方有慢车或者障碍物，系统会提前提醒，还能协助调整方向，让车辆保持在车道内；低速行驶时，若距离前后障碍物过近，系统会发出预警，甚至轻轻刹车，避免发生剐蹭。

540° 影像是全系标配功能，倒车时能清晰看到车辆周围的情况，即使是驾驶经验不足的新手，也不用担心倒车时蹭到马路牙子。不过需要提醒的是，这些驾驶辅助功能只是帮助用户留意路况，不能完全依赖，开车时还是要集中注意力，确保行车安全。

车身采用“十横九纵”方舟笼式钢铝混合结构，高强度钢与铝合金占比达到 82.9%，为车身提供了坚实的保护。电池安全方面，配备长安金钟罩电池包，先用铝合金构建“四横三纵”的结构，形成上下 10 层防护，电池底部和前方都有铝合金防撞梁保护，还专门设计了“目”字形梁架抵御冲击，能有效防止电池刮底和碰撞损坏。同时，电池支持 24 小时云端监测，风险预警能在 30 秒内响应，达到 IP68 防水标准，即使在暴雨天气涉水行驶，也不用担忧电池安全，并且电池还通过了穿刺实验和极端环境测试，安全性经得起考验。

购车建议：结合需求做出选择明确用车场景：如果日常主要是城市通勤，偶尔周末全家短途出行，510km 续航版本已经能满足需求，性价比更高；如果经常需要长途出行，或者所在地区充电设施不够完善，630km 续航版本会更合适，能减少续航焦虑。关注核心需求：若家中有老人小孩，对乘坐舒适度要求较高，建议优先考虑中高配车型，这类车型配备的全车四季零压电动按摩座椅、145° 无级电动零压后排座椅、双层车载冷暖冰箱等配置，能显著提升乘坐体验；如果对智能驾驶辅助功能有需求，可选择搭载激光雷达的高配车型，其更全面的感知硬件能提供更丰富的辅助功能。考虑长期用车成本：虽然电动车购车初期需要支付一定费用，但日常使用成本较低，每公里电费仅 4 分钱左右。同时，厂家提供首任车主三电终身质保政策，能减少后期三电系统的维修保养成本，还免费安装家充桩，进一步降低充电难度和成本，长期使用很划算。试驾体验很重要：不同用户对车辆的驾驶感受、座椅舒适度等方面的需求和敏感度不同，建议在购车前到 4S 店试驾，亲身感受车辆的动力响应、底盘舒适性、车内空间等，看看是否符合自己的预期。比如感受一下过减速带时的颠簸程度，体验后排座椅的空间和舒适度，操作一下智能交互系统，确保车辆的各项表现都能满足自己的使用需求。

长安启源 A06 在空间、舒适、续航、安全等方面都有不错的表现，很贴合家庭用户的用车需求。大家对这款车有什么看法呢？是否会将它纳入家庭购车的备选清单？欢迎在评论区分享你的观点。

HTML版本： [11 万级纯电 C 级车试驾体验：长安启源 A06 的那些实用亮点](#)